

Handig boekje **VERKEERSVEILIGHEID**



Een *getekend* beeld vanuit de werkgroep

9 - 10 - 8

Hoe begin je met het maken van een handboek? Met een vliegende start, kan ik zeker beamen.

De stuur- en werkgroep is snel samengesteld.



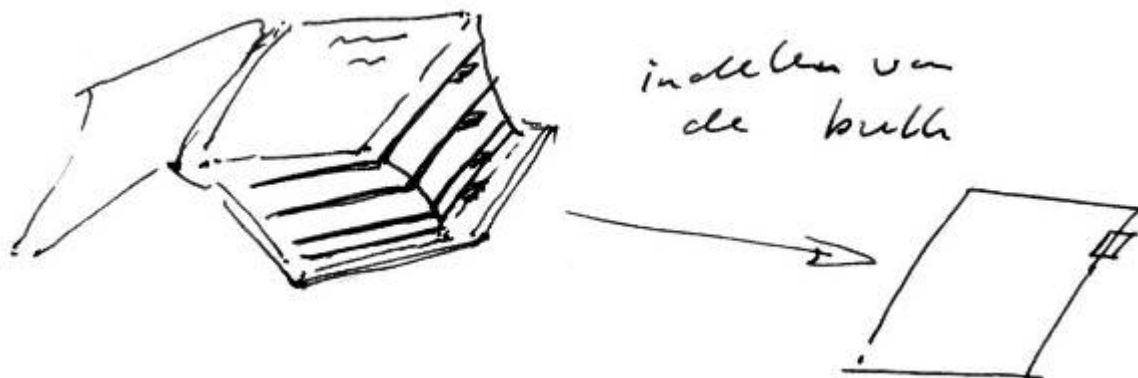
Dan de werkwijze, om maar eens echt te beginnen. De voorzitter hanteert de hamer ferm. Alsof het hier om *Duurzaam Veiling* gaat.



Hoeveel pagina's mogen er geschreven worden?

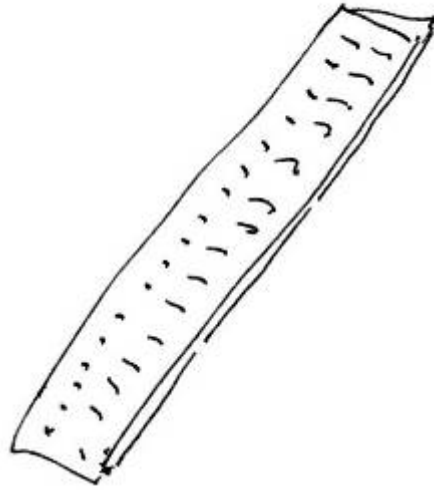


Wat is uiteindelijk het eindproduct wat we samen maken?



En verzinnen we nog iets creatiefs?

~~de~~
woorden lijst
als
boek legger



Belangrijke zaken worden gewoon geregeld.
Hoe kan het ook anders, de voorzitter dient goed van voldoende
voedsel te worden voorzien.



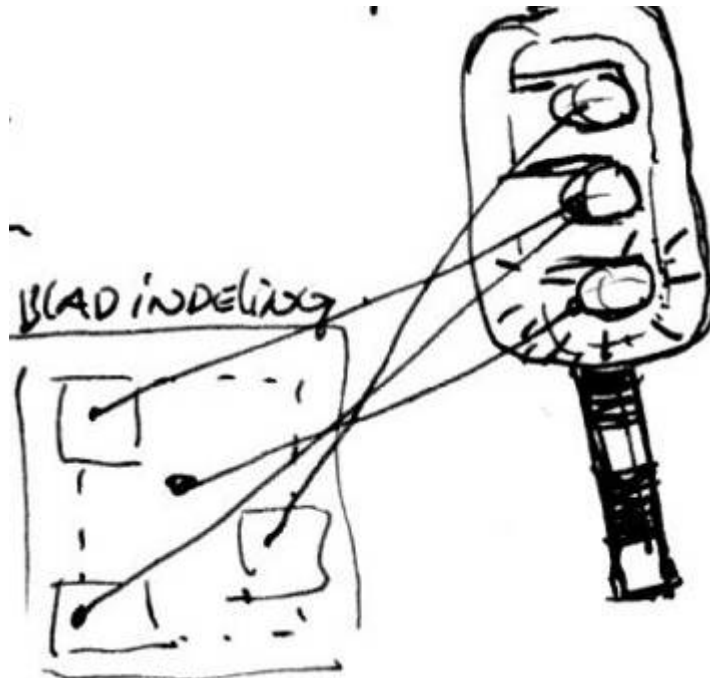
Pietrus levertebol.
van Barbara.

Vele onderwerpen passeren de revue. We beschrijven het verkeersbeleid,

FACTSHEET



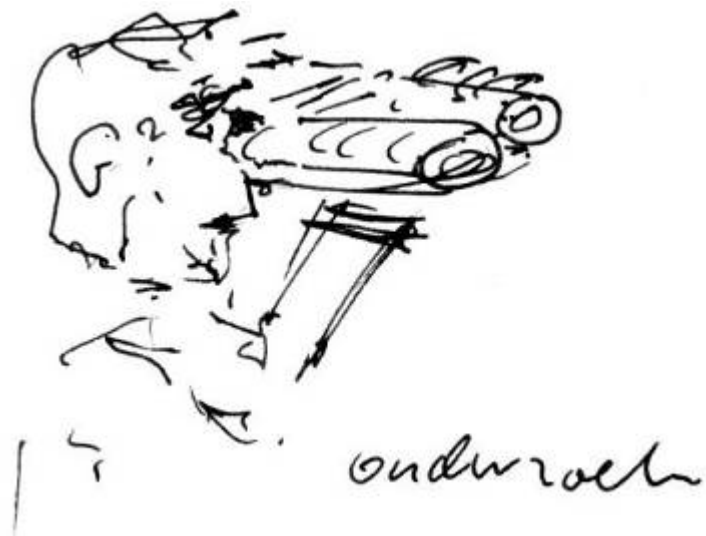
over systemen,



...en we discussiëren over de balans tussen
'het systeem (denken)' en 'de mensch'



Methodieken en analyse, een belangrijk onderdeel voor verkeersmensen. Zo heb je verschillende vormen bijvoorbeeld: Het veldonderzoek,



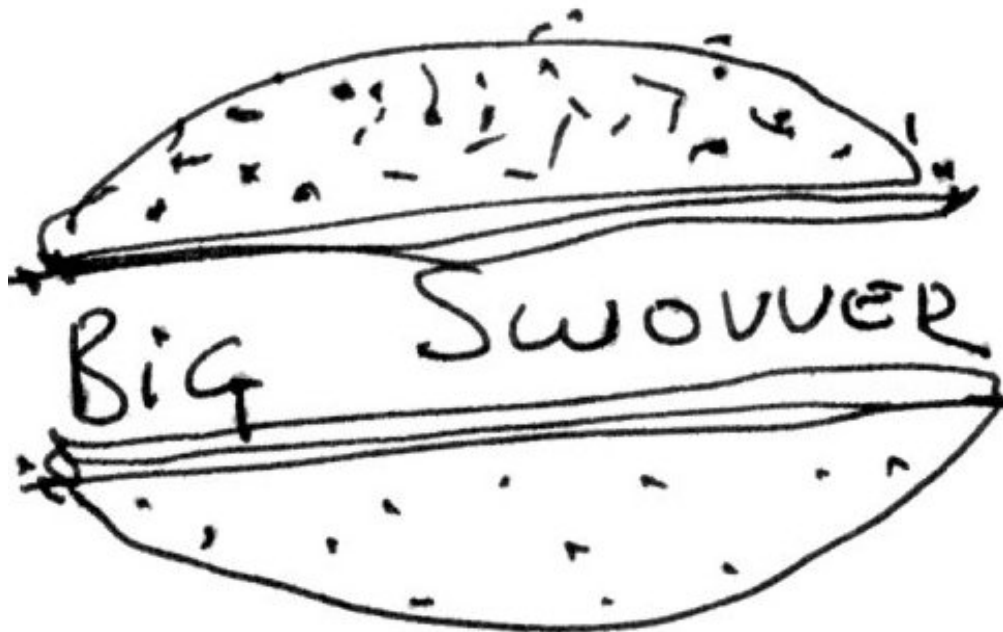
het interview,



De data wordt verwerkt en van een waarde voorzien



En dat alles tijdens een wetenschappelijk verantwoorde maaltijd

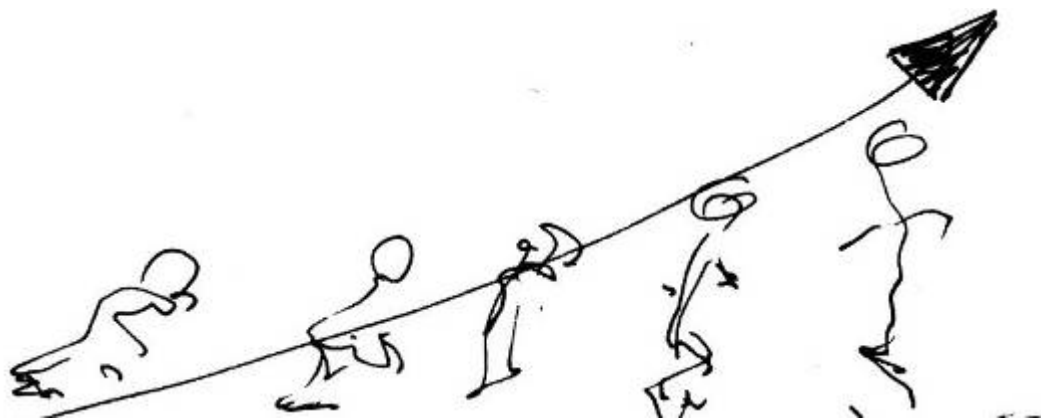


De gebruikelijke modelsplit ontbreekt niet. Zo wordt de toekomst van het voertuig beschreven

ZELFDENKENDE
AUTO



Maar ook de ontwikkeling van onszelf

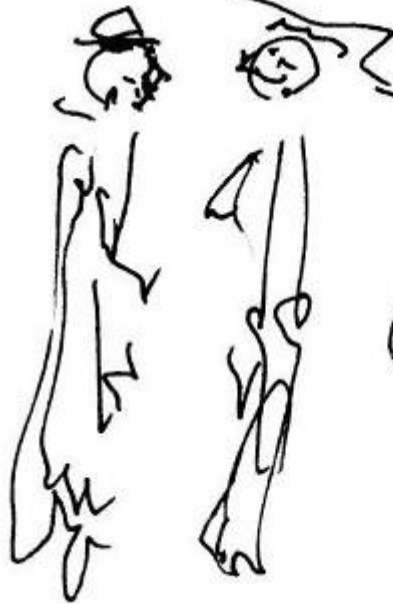
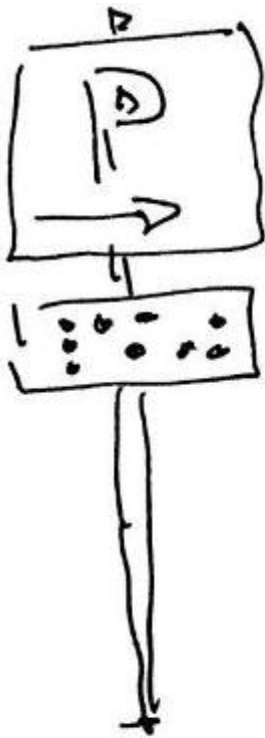


en op welke wijze we het verkeersveiligst gebruik maken van de voertuigen

- achteruitrijden. is veiliger

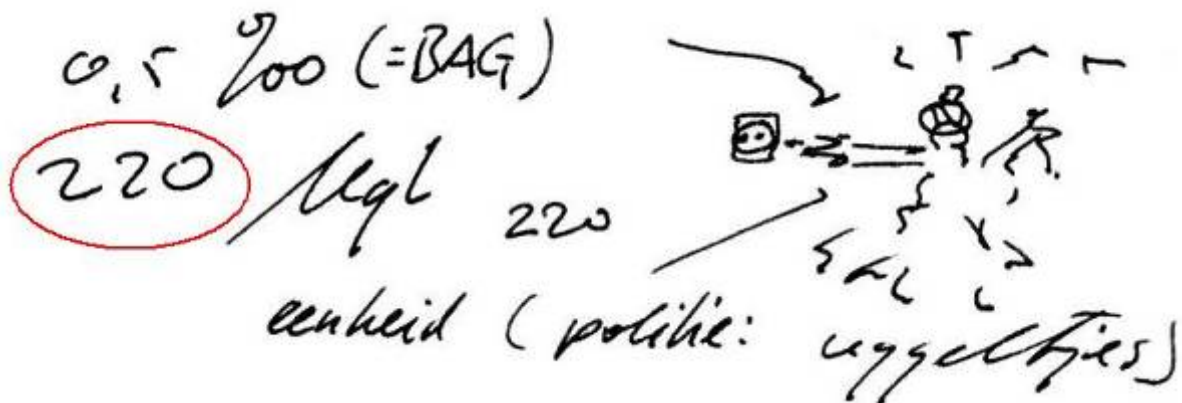


Ook de vele doelgroepen krijgen de welverdiende aandacht



*we werken
tegenwoordig
ook met
borden in
braille
voor onze
nieuwe
doelgroep*

Ook het werken met alcohol (zijn het muggels of uggels), is werken onder hoogspanning (toch?)



Het Handboek Verkeersveiligheid beschrijft werkelijk alles wat te beschrijven is.

Bijna twee jaar lang is er geworsteld met de materie.

Niet alleen reguliere onderwerpen worden beschreven, ook zogenaamde *nieuwe items* krijgen een plekje



Sommige zijstapjes komen niet in het boek. We verzinnen bijvoorbeeld geen nieuwe borden, of zo



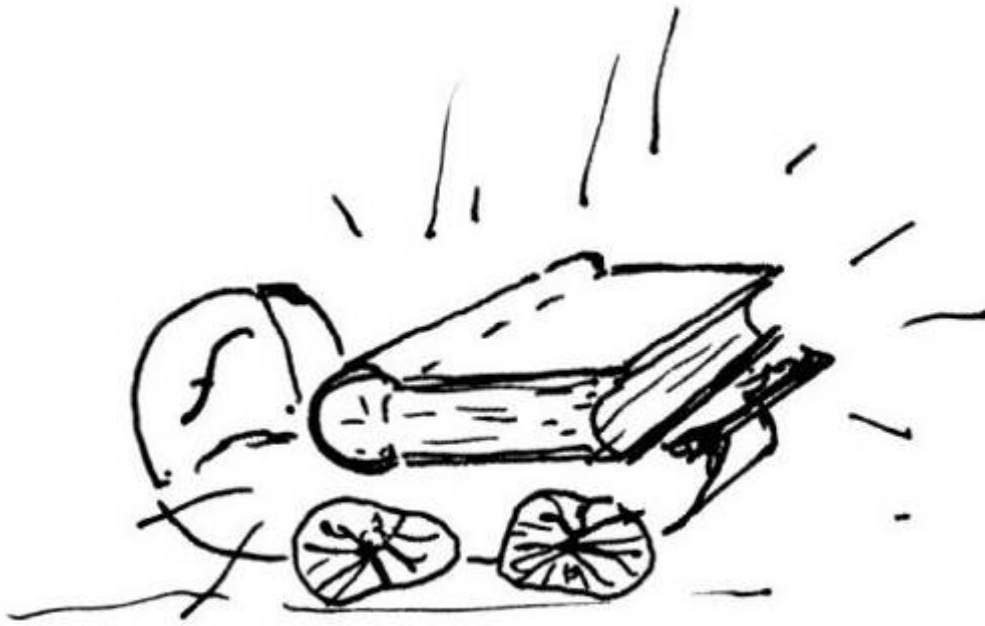
bord shared space?

zou wel leuk zijn, toch?
Ik weet er nog wel twee, Pieter...

KW 1990



En dan, op een dag, wordt er een kindje geboren!



Inspirerend leesvoer noemen we dat



Risico vol
LEES VOER.

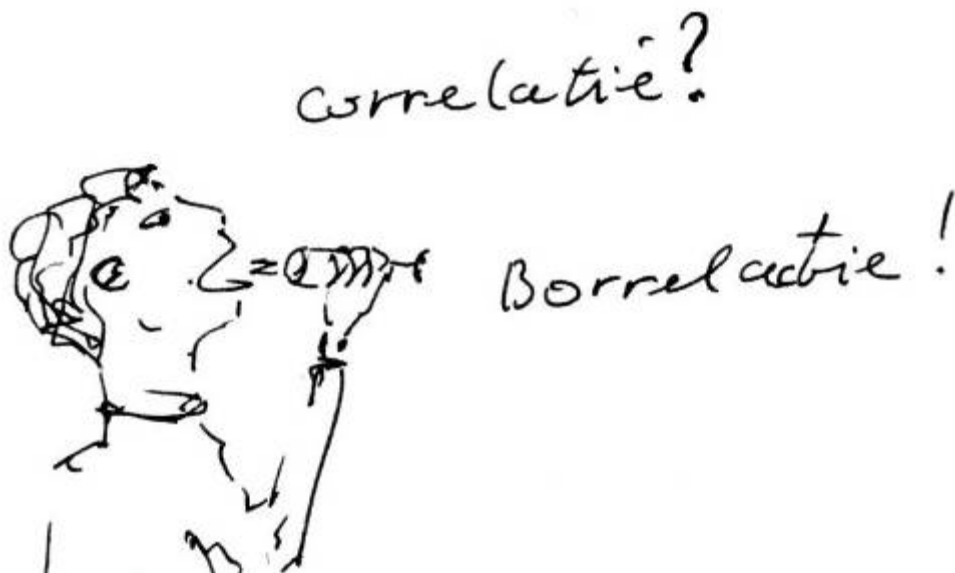
Maar ja, hoe breng je dat aan de man (m/v)? "C.o.m.m.u.n.i.c.e.r.e.n", zei er één!



"Heb jij daar dan communiKAASie van gegeten?", vroeg die ander?

Maar nu, de afsluiting is eindelijk gekomen.

Een praatje, een borrel



“Aanbieden die hap, we kunnen niet meer terug”



Het is mijn genoeg, mee te doen aan zo'n 'klasseboek'



Dit **Handigboekje**
wordt aangeboden door

LURVINK

OPENBARE RUIMTE OP MAAT

*waar verkeer en stedenbouw elkaar ontmoeten
bij de inrichting van de openbare ruimte*

Léon Lurvink

Kloosterstraat 2

4001 NC Tiel

T 06 - 28 12 32 35

E info@leonlurvink.nl

WWW.LEONLURVINK.NL



Copyright Léon Lurvink